

Ford

TRANSIT BUS



**LUNGIMIRANTE. INGEGNOSO. STRAORDINARIO.
OGNI VEICOLO PORTA LA SUA FIRMA.**

Henry Ford

INDICE

| | | | |
|---|----|-----------------------------|----|
| Introduzione | 2 | Entry | 32 |
| Accessibilità | 4 | Trend | 34 |
| Sedili passeggeri | 6 | Titanium | 36 |
| Comfort e praticità | 8 | Colore e rivestimenti | 38 |
| Piacere di guida all'ennesima potenza | 10 | Personalizzazioni | 40 |
| Un investimento sicuro | 12 | Motori | 42 |
| Versioni | 14 | Ford Service | 44 |
| Multimedia e connettività | 16 | Specifiche | 46 |
| Tecnologie di assistenza alla guida | 18 | Guida all'acquisto | 49 |
| Funzioni per facilitare la vita | 30 | | |



Il modello mostrato è un Transit Bus L3 H3 Titanium in colore carrozzeria metallizzato Diffused Silver (optional) con cerchi in lega da 16" a 5x2 razze (di serie).



Il modello illustrato è un Transit Bus L4 H3 Entry in colore carrozzeria metallizzato Agate Black (optional).



Il modello mostrato è un Transit Bus L3 H3 Trend in colore carrozzeria metallizzato Moondust Silver (optional).

Il modo più intelligente di viaggiare in gruppo

Qualunque sia la tua destinazione, il modo migliore di arrivarci è a bordo del nuovo Ford Transit Bus. Intelligente, capiente e connesso, trasforma i viaggi di gruppo in un'esperienza di puro piacere.

Il Transit Bus presenta un frontale con una griglia a tre barre più ampia, cofano e paraurti di design e inconfondibili fari bi-xeno con tecnologia LED.

L'interno offre connettività integrata e un'avanzata tecnologia di assistenza alla guida per rendere meno stressanti le giornate di lavoro, mentre l'abitacolo con un ampio spazio di stivaggio, sedili ergonomici ed eleganti materiali di rivestimento regala agli occupanti un livello di comfort ancora maggiore.



Il modello mostrato è un Transit Bus L3 H3 Titanium in colore carrozzeria metallizzato Diffused Silver (optional).

Facilità di accesso

Il Transit Bus offre un agevolissimo accesso al comparto passeggeri. Una spaziosissima porta laterale scorrevole con ampiezza di uscita regolabile consente di entrare e uscire comodamente dal veicolo. L'azionamento elettrico della porta laterale scorrevole è disponibile come option. In più, tutti i modelli sono dotati di un gradino laterale ad azionamento elettrico e di maniglie di appoggio per i passeggeri opportunamente posizionate su entrambi i lati della porta.



Porta di carico laterale e gradino ad azionamento elettrico

La porta scorrevole ad azionamento elettrico (optional) è progettata per fornire un agevole accesso allo spazioso vano passeggeri. In più, un gradino laterale elettrico si estende automaticamente all'apertura della porta scorrevole. Alla chiusura della porta, il gradino si ritrae automaticamente. (Standard)

Il modello mostrato è un Transit Bus L3 H3 Titanium in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional). Il modello mostrato contiene accessori disponibili a pagamento.



Viaggiare con stile

Transit Bus consente a tutti di viaggiare con stile e nel massimo comfort, in qualunque ordine di posti. In grado di accogliere diciassette passeggeri* più il conducente e con tantissimo spazio di carico a disposizione, offre il mix perfetto di comodità e praticità.

I suoi esclusivi sedili posteriori ergonomici sono appositamente progettati per offrire il massimo comfort nelle lunghe percorrenze e sono rivestiti con tessuti moderni che hanno pienamente superato i nostri rigorosi test anti-abrasione. La seconda fila di sedili è dotata di punti di fissaggio per bambini ISOFIX con attacchi superiori per una maggior sicurezza (di serie). La disposizione a corridoio dei sedili consente di raggiungere più facilmente i sedili collocati in fondo al veicolo.

Le serie Trend e Titanium offrono un livello di comfort passeggeri ancora più elevato, essendo dotati di serie di poggiatesta ad altezza regolabile, schienali reclinabili e braccioli. E per una maggiore versatilità, è possibile rimuovere alcuni sedili posteriori per accogliere sedie a rotelle** o fornire uno spazio extra per i bagagli.

Maggiore flessibilità, maggiore scelta

Per chi necessita con regolarità di maggiore spazio per trasportare bagagli e attrezzature, è possibile richiedere i modelli L3 e L4 con allestimento privo dell'ultima fila di sedili. Questa intelligente soluzione permette di adattare il generoso spazio interno del Transit Bus a qualsiasi esigenza. (Optional)

*Modello L4 H3 a 18 posti.

**I punti di attacco della sedia a rotelle sono responsabilità dell'allestitore incaricato.

Il modello mostrato è un Transit Bus L3 H3 Titanium in colore carrozzeria metallizzato Moondust Silver (optional).



Soluzioni di stivaggio intelligenti

Con i suoi eleganti e spaziosi interni completamente rifiniti, il Transit Bus è progettato per rendere anche il più lungo dei viaggi un'esperienza piacevolissima. I vani di stivaggio a padiglione, di serie sui modelli L4 H3 (con tetto alto) offrono un prezioso spazio portaoggetti aggiuntivo.

Per offrire un'esperienza di viaggio più confortevole, è disponibile un sistema di condizionamento aria separato per il comparto passeggeri posteriori dotato di comandi a rotazione indipendenti (di serie su Trend e Titanium, optional su Entry). Ciascuna fila di sedili è dotata di due bocchette a livello pianale per il riscaldamento nonché, quando specificato, di ventole di areazione a padiglione stile aereo per un'efficiente circolazione dell'aria e singole luci di lettura a LED.

Nota Il Transit Bus H3 (tetto alto) non può essere equipaggiato con un portapacchi.

Il modello mostrato è un Transit Bus L3 H3 Titanium in colore carrozzeria metallizzato Diffused Silver (optional).

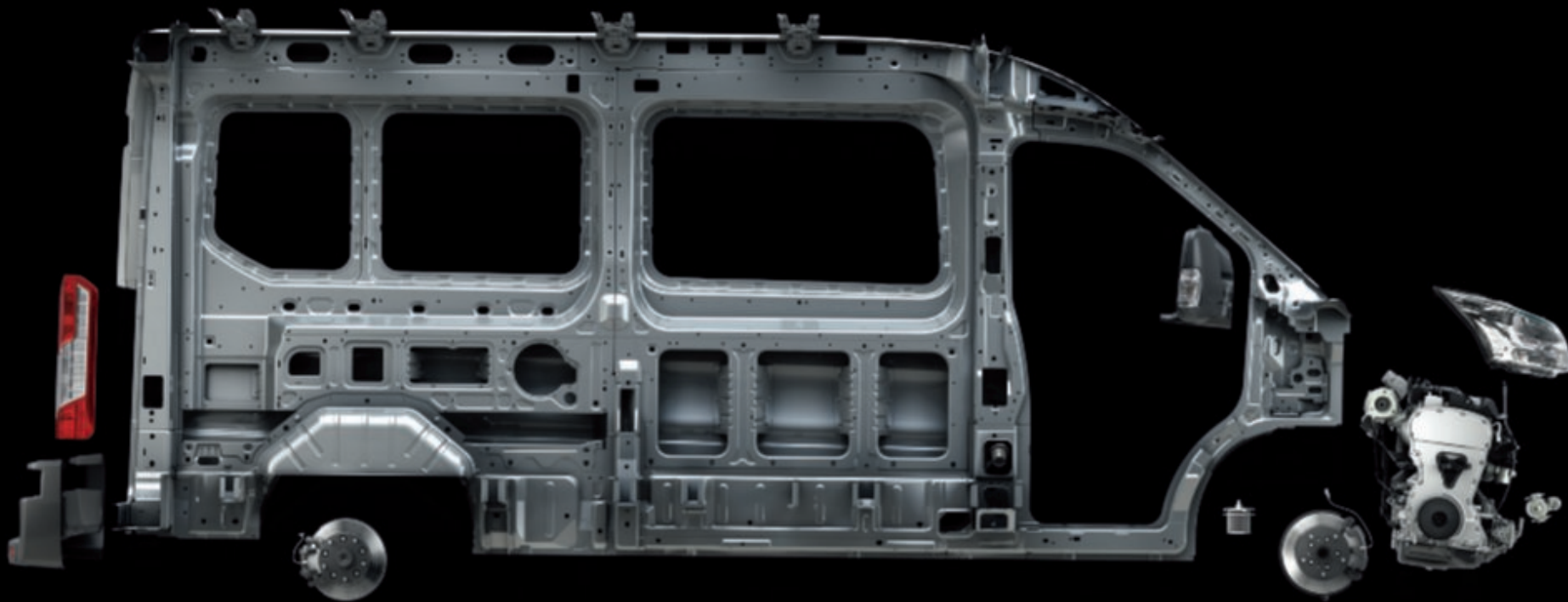


Piacere di guida all'ennesima potenza

Il Transit Bus è stato progettato per rendere la guida un piacere. Finiture e rivestimenti di livello superiore, un design raffinato e tecnologie di guida avanzate regalano massimo comfort e il più totale controllo. Un nuovo touch screen da 8" con comandi touch montato al centro della plancia offre informazioni, intrattenimento e navigazione satellitare, oltre a un sistema di comando vocale (di serie su Titanium).

La leva del cambio sulla plancia offre un facile accesso alla cabina. E poiché la vita al volante scorre molto più piacevolmente quando si ha a disposizione spazio sufficiente per riporre tutto ciò che si vuole, troverai anche tantissimo spazio di stivaggio facilmente accessibile.

Il modello mostrato è un Transit Bus L3 H3 Titanium in colore carrozzeria metallizzato Diffused Silver (optional).



Un investimento sicuro

Qualità e durata sono parte integrante del Transit Bus. Dai motori Ford EcoBlue a tecnologia avanzata alle innovative tecnologie a risparmio di carburante e al sistema di monitoraggio della manutenzione del veicolo che analizza le modalità di guida del veicolo, il Transit Bus contribuisce a migliorare l'affidabilità, l'efficienza di guida e i costi di gestione*.



Sistema di monitoraggio della manutenzione del veicolo

Analizza i dati del veicolo per assicurare prestazioni ottimali del motore. Fornisce una serie di informazioni nel quadro strumenti, come il livello dell'olio, il livello del fluido nel sistema AdBlue® e l'avviso di presenza di acqua nel carburante. (Di serie)



Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel

Un sistema esclusivo che rende impossibile il rifornimento accidentale con un carburante sbagliato. E inoltre, niente più tappi sporchi da toccare. (Di serie)



Auto Start-Stop

Spegne automaticamente il motore quando ci si ferma e mette il veicolo in folle. Si riavvia agevolmente quando volete ripartire, riducendo il consumo di carburante e le emissioni allo scarico. (Di serie)

*Per ulteriori informazioni su consumi ed emissioni, fare riferimento alla sezione delle specifiche.

Bus

L3 (passo lungo)
H2 (tetto standard) e H3 (tetto alto)

11+1 posti e
ampia area bagagli



L4 (passo lungo con sbalzo lungo)
H3 (tetto alto)

Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)

14+1 posti e
ampia area bagagli



L3 (passo lungo)
H2 (tetto standard) e H3 (tetto alto)

14+1 posti



L4 (passo lungo con sbalzo lungo)
H3 (tetto alto)

Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)

17+1 posti





Il nuovo migliore amico del tuo Smartphone

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 (Optional) si integra perfettamente con il tuo smartphone regalandoti un controllo totale, dalle conversazioni telefoniche ai messaggi di testo, dalla musica alla navigazione satellitare; il tutto tramite il touchscreen da 8" o semplicissimi comandi vocali*. Gli aggiornamenti delle mappe ti mantengono sempre sulla strada giusta, e sonogratitis per un periodo di tempo limitato successivo alla registrazione del veicolo (Optional con il Navigatore).

SYNC 3*

- Gestire il telefono, la musica, le app e la navigazione con semplici comandi vocali
- Ascoltare i messaggi di testo
- Emergency Assistance[†] aiuta gli occupanti ad effettuare una chiamata di emergenza per fornire ai servizi di intervento le informazioni sull'ubicazione del veicolo nella propria lingua
- App compatibili con SYNC con AppLink, Apple CarPlay e Android Auto consentono di gestire lo smartphone tramite la schermata SYNC 3, proprio come se fosse il tuo apparecchio
- Il touchscreen a colori supporta i comandi multi-tocco "scorri" e "zoom"



Nota: L'integrazione smartphone SYNC 3 completa è disponibile esclusivamente con iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) o versioni superiori. Alcune funzioni SYNC 3 richiedono una connessione dati, con conseguente applicazione delle tariffe per la trasmissione dati. Per controllare se Apple CarPlay e Android Auto sono disponibili nel proprio mercato, controllare le informazioni più recenti sui siti web ufficiali Apple CarPlay e Android Auto.

*Non distrarti mentre sei alla guida. Usa i comandi vocali solo quando è possibile: non usare dispositivi con le mani mentre sei alla guida. Alcune funzionalità potrebbero essere bloccate mentre il veicolo è in marcia. Non tutte le funzionalità sono compatibili con tutti i telefoni cellulari.

[†]Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare, associato tramite Bluetooth® e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

Sempre connesso

Solo Ford offre di serie un ecosistema pienamente connesso. Ford ha una suite completa di servizi connessi per aiutare la tua azienda a crescere nel business, indipendentemente dal numero di veicoli posseduti



Sia che tu lavori con un veicolo aziendale o ne gestisca fino a cinque, FordPass Pro ti offre gli strumenti necessari per farli funzionare correttamente, sicuri e senza problemi.

- **Setup Veloce** Utilizza la fotocamera del tuo smartphone per aggiungere fino a cinque veicoli al tuo account tramite l'app utilizzando i numeri di telaio dei veicoli
- **Stato veicolo** Gestisci lo stato di funzionamento dei tuoi veicoli in tempo reale
- **Avvisi** Ti permettono di gestire la salute dei tuoi veicoli in tempo reale
- **Stato flotta su mappa** Visualizza tutti i tuoi veicoli su un'unica mappa con il loro stato di funzionamento visibile. Controlla la tua flotta all'inizio e alla fine della giornata lavorativa
- **Chiusura/apertura a distanza** La gestione per zona ti consente di accedere da remoto a diverse aree del tuo veicolo, ad es. porta di carico laterale, porta del conducente, ecc
- **Accensione a distanza** Prepara la tua flotta per il lavoro all'inizio della giornata e riscalda o raffredda l'abitacolo secondo necessità (solo modelli con cambio automatico).
- **Modalità sicurezza** Imposta il tuo veicolo in uno stato di maggiore sicurezza e ricevi notifiche di qualsiasi attività con il tuo veicolo
- **Assistenza stradale** Mantieni attiva e funzionante la tua flotta con l'assistenza stradale quando ne hai bisogno
- **Online Service Booking** Verifica la disponibilità del tuo FordPartner e prenota il tuo intervento in officina direttamente dall'app

FordPass Pro è disponibile solo in alcuni mercati. Chiedi al tuo FordPartner per maggiori dettagli.

FordPass Pro su App Store o su Google Play.

Nota Se utilizzi fino a cinque veicoli Ford, puoi utilizzare FordPass Pro. Se hai più di cinque veicoli, ti consigliamo di utilizzare Ford Data Services[‡] e Ford Telematics[‡].

Nota Il FordPass Pro è un App gratuita, compatibile con dispositivi selezionati e disponibile tramite download. Alcune funzionalità future potrebbero essere a pagamento e potrebbero essere applicati i termini del proprio piano dati.

*Il modem del FordPass Connect sarà collegato al momento della consegna del veicolo. Possibilità di scegliere di abilitare/disabilitare la condivisione di determinati dati. La tecnologia sarà resa disponibile sui mercati selezionati nel 2019, e nel 2020 sui rimanenti mercati. Le funzionalità di accesso remoto saranno gratuite per tutta la vita del veicolo (10 anni).

**L'accesso Live Traffic è gratuito per i primi 12 mesi successivi all'acquisto di una nuova Ford con navigatore SYNC 3; in seguito è previsto il pagamento di una canone di licenza. Le informazioni sui rischi locali sono soggette a disponibilità al momento dell'acquisto

***L'hotspot Wi-Fi (fino a 4G LTE) include una prova dati wireless gratuita per un periodo limitato di tempo che inizia al momento dell'attivazione. In seguito, è possibile acquistare pacchetti dati da Vodafone. Per ulteriori informazioni sui pacchetti dati, consultare il sito Web di Vodafone. Per sfruttare la funzione di hotspot Wi-Fi integrato, un veicolo Ford deve essere dotato dell'hardware appropriato ed è necessario un piano dati. La copertura dati e il servizio non sono disponibili ovunque e potrebbero essere applicati i termini del proprio piano dati.

[‡]ord Data Services™ e Ford Telematics™ sono disponibili per i veicoli Ford con un modem FordPass Connect o un modem plug-in Ford. Solo flotte e clienti aziendali. Si applicano i costi di abbonamento e i termini e condizioni del servizio Ford Connected.



- **Funzione Live Traffic**** Invia a intervalli regolari informazioni sul traffico direttamente al navigatore SYNC 3, il quale modifica il percorso stradale consigliato in base alle condizioni del traffico in modo da farti giungere a destinazione in minor tempo.
- **Informazioni sui rischi locali**** Utilizza più fonti di informazioni locali e nazionali per avvisarti dei pericoli sulla strada da percorrere
- **Wi-Fi a bordo***** con velocità fino a 4G per consentire la connettività a un massimo di 10 dispositivi. Possibilità di utilizzare l'hotspot fino a una distanza massima di 15 m dal veicolo per garantire un'efficiente connettività una volta giunti sul luogo di lavoro.
- **Funzioni per Veicoli Elettrici** Controlla lo stato della batteria e individua le colonnine di ricarica utilizzando le funzioni "Trova"

Ford Data Services[‡]

Con Ford Data Services™ e FordPass Connect è possibile ricevere in modo sicuro dati sul veicolo sulla propria applicazione telematica o tramite il provider di servizi telematici di propria scelta. I dati disponibili sono: condizioni del veicolo, ubicazione del veicolo, utilizzo di carburante e caratteristiche di guida, e possono essere ricevuti su più veicoli. I dati possono essere integrati con la propria applicazione o sul provider di servizi telematici di propria scelta.

Ford Telematics[‡]

Con Ford Telematics™ e FordPass Connect è possibile visualizzare facilmente i dati e gestire tutti i propri veicoli utilizzando la nostra intuitiva dashboard utente. Ricezione dati su più veicoli, quali condizioni del veicolo, ubicazione del veicolo, consumo di carburante e caratteristiche di guida. Le informazioni vengono presentate in modo tale fornire i dati necessari per gestire il proprio parco veicoli



Viaggiare assistiti dalla tecnologia

Il Transit Bus si prende cura di te e di chi viaggia con te. Su tutta la gamma troverai una ricca dotazione di tecnologie per farti sentire connesso, comodo e sicuro durante i tuoi viaggi.



Cross-Traffic Alert⁽²⁾

Quando si esce da uno spazio di parcheggio perpendicolare, Cross Traffic Alert effettua una scansione sia a destra che a sinistra e avverte in caso di veicoli in movimento o di altri pericoli. (Opzionale)



Live Traffic*

Offre aggiornamenti costanti sul traffico, quali scorrimento del traffico, eventuali incidenti e chiusure di strade, percorsi alternativi e le mappe necessarie per bypassare aree problematiche. Disponibile con l'app FordPass tramite navigatore SYNC 3.



Blind Spot Information System⁽²⁾

Non appena un altro veicolo – automobile, furgone o autocarro che sia – entra nel punto cieco, il sistema accende una spia integrata nel corrispondente retrovisore esterno. Se stai trainando, l'indicatore si illuminerà anche se un veicolo è lungo il tuo rimorchio. (Opzionale)

*L'accesso a Live Traffic è gratuito per i primi 2 anni successivi alla registrazione di un nuovo veicolo Ford con sistema di navigazione SYNC 3; per il periodo successivo sarà necessario pagare una licenza annuale.

⁽¹⁾Utilizza sensori.

⁽²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Il modello mostrato è un Transit Bus L3 H2 Titanium in colore carrozzeria metallizzato Diffused Silver (optional).



Sempre allerta

Il Transit Bus elimina lo stress anche in condizioni di traffico pesante. L'Intelligent Adaptive Cruise Control⁽⁰²⁾ (optional) utilizza le informazioni del navigatore satellitare in combinazione con il sistema di Riconoscimento della segnaletica stradale⁽⁰²⁾ per individuare il limite di velocità prevalente. Il sistema può quindi regolare automaticamente la velocità del veicolo per mantenerla entro il limite rilevato.



Intelligent Adaptive Cruise Control⁽⁰²⁾

Combina il sistema Intelligent Speed Assist con il Riconoscimento della segnaletica stradale e la tecnologia Cruise Control per individuare il limite di velocità prevalente e bloccare automaticamente la velocità del veicolo entro il limite rilevato. (Optional)

⁽⁰⁾Utilizza sensori.

⁽²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Il modello mostrato è un Transit Bus L3 H3 Titanium in colore carrozzeria metallizzato Dark Carmine Red (optional).



Tecnologie innovative

Utilizzando la telecamera e la tecnologia radar, il sistema Pre-Collision Assist⁰²⁾ con Rilevamento pedoni* può controllare la vicinanza di altri veicoli o pedoni*. Se rileva il rischio di potenziale collisione, attiva segnali acustici e visivi e, se necessario, pre-carica i freni e ne aumenta la sensibilità per ottimizzare la risposta quando il conducente frena. Se il sistema rileva l'imminenza di una collisione, Active Braking⁰²⁾ può applicare la massima azione frenante per ridurre le conseguenze di un eventuale impatto. (Optional)



Pre-Collision Assist⁰²⁾ con Rilevamento pedoni*

Utilizzando il radar e la telecamera, il sistema rileva la presenza di altri veicoli e di pedoni* e avvisa in caso di una potenziale collisione. (Optional)

⁰¹⁾Utilizza sensori. ⁰²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Il sistema di Rilevamento pedoni è progettato per operare ad una velocità massima del veicolo di 80 km/h. Pre-Collision Assist con Rilevamento pedoni può rilevare i pedoni, ma non in tutte le condizioni e non sostituisce una guida sicura. Leggi il manuale dell'utente per conoscere le limitazioni del sistema.

Nota Le funzioni di assistenza alla guida sono supplementari e non sostituiscono l'attenzione e il giudizio del conducente e la necessità di controllo del veicolo da parte del conducente.

Il modello mostrato è un Transit Bus L3 H3 Titanium in colore carrozzeria solido Race Red. Il modello mostrato contiene accessori disponibili a pagamento.

Parcheggio intelligente

Parcheggiare in una strada affollata o in uno spazio angusto può essere veramente difficile. Ma con la funzione optional Assistenza al parcheggio attiva⁰²⁾ (di serie su Titanium), parcheggiare il Transit Bus è più facile di quanto si immagini. Sensori a ultrasuoni rilevano la presenza di oggetti intorno al veicolo e avvisano qualora ci si avvicini troppo. La funzione di Assistenza al parcheggio attiva migliorata⁰²⁾ va ancora oltre, individuando uno spazio di parcheggio delle dimensioni appropriate e controllando automaticamente lo sterzo per le manovre di ingresso e uscita mentre il conducente controlla pedali e marce con l'aiuto di istruzioni su schermo. (Optional)



Parcheggio perpendicolare

L'Assistenza al parcheggio attiva migliorata⁰²⁾ identifica spazi di parcheggio della dimensione appropriata e quindi aziona lo sterzo per effettuare le manovre di entrata.



Parcheggio parallelo

L'Assistenza al parcheggio attiva migliorata⁰²⁾ fornisce perfino assistenza alla sterzata per l'uscita di uno spazio di parcheggio parallelo.

⁰⁾Utilizza sensori. ²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Nota Le funzioni di assistenza alla guida sono supplementari e non sostituiscono l'attenzione e il giudizio del conducente e la necessità di controllo del veicolo da parte del conducente.

Il modello mostrato è un Transit Bus L3 H3 Titanium in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional).





Sempre nella corsia giusta

Basta una piccola distrazione per deviare dalla propria corsia durante la guida in autostrada. Il sistema Lane-Keeping Alert⁽²⁾* del Transit Bus rileva quando il proprio veicolo si avvicina alla segnaletica stradale senza l'uso dell'indicatore di direzione e avvisa mediante vibrazioni al volante. Se il conducente non risponde all'avviso, Lane-Keeping Aid⁽²⁾* applica una leggera sterzata per mantenere il veicolo nella corsia di marcia.



Assistenza in presenza di vento laterale⁽¹⁾

Aiuta a rimanere nella propria corsia in condizioni di vento rafficato, utilizzando il sistema ESC per percepire la presenza di venti trasversali.

⁽¹⁾Utilizza sensori.

⁽²⁾Funzione di sicurezza.

⁽³⁾Funzione di assistenza alla guida.

*Funziona a velocità superiori a 65 km/h, sulle arterie a corsie multiple provviste di una segnaletica chiaramente visibile.

Lane-Keeping System non controlla lo sterzo.

Nota Le funzioni di assistenza alla guida sono supplementari e non sostituiscono l'attenzione e il giudizio del conducente e la necessità di controllo del veicolo da parte del conducente.

Il modello mostrato è un Transit Bus L3 H3 Titanium in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional).



Viaggiare in tutta sicurezza

Sistemi avanzati per semplificare le giornate.

Transit Bus è disponibile con una gamma di funzioni protettive e di assistenza alla guida per aiutarti a guidare in modo più semplice e più sicuro.

Electronic Stability Control⁽¹⁾

Il Transit Bus è dotato di Electronic Stability Control (ESC)⁽¹⁾ di serie. Il sistema avanzato controlla costantemente la traiettoria del veicolo e la confronta con la direzione desiderata del conducente. Se il sistema ESC rileva una differenza notevole, riduce automaticamente la coppia del motore e applica i freni alle singole ruote per aiutare e stabilizzare il veicolo e mantenerlo in traiettoria.

Trailer Sway Control⁽¹⁾ (mostrato a sinistra)

Quando rileva un ondeggiamento del rimorchio, il sistema riduce la coppia motore e applica i freni alle ruote appropriate per aiutare a mantenere il controllo. Di serie con tutte le barre di traino Ford.

Controllo in curva^{(1)*}

Rileva quando il conducente affronta una curva troppo rapidamente e può ridurre rapidamente la coppia motore e applicare i freni alle singole ruote per contribuire a mantenere il controllo del veicolo. (Di serie)

Controllo stabilità del rollio^{(1)*}

Un esclusivo sensore Ford dedicato aiuta il sistema Roll Stability Control a mantenere le ruote saldamente fissate al terreno in condizioni di basso centro di gravità e in curve in contropendenza. (Di serie)

Assistenza alla partenza in salita⁽²⁾

Impedisce temporaneamente l'arretramento su una pendenza quando si toglie il piede dal pedale del freno per passare all'acceleratore. Funziona in marcia avanti e retromarcia, pertanto è ideale per trainare e tirare carichi pesanti. (Di serie)

Controllo adattivo del carico⁽¹⁾

Regola le risposte del sistema ESC⁽¹⁾ per compensare le condizioni di veicolo vuoto, a carico parziale o a carico completo. (Di serie)

Airbag laterali a tendina⁽¹⁾

Progettati per proteggere dalle lesioni la testa del conducente e del passeggero anteriore. (Optional)

⁽⁰⁾Utilizza sensori.

⁽¹⁾Funzione di sicurezza.

⁽²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Nota: anche le tecnologie più complesse non possono sovvertire le leggi della fisica. E' sempre possibile perdere il controllo del veicolo a causa di comandi del conducente non appropriati per le condizioni presenti.

Il modello mostrato è un Transit bus L3 H3 Titanium in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional).

Funzioni per facilitare la vita



Modalità di guida selezionabili

Consente di scegliere tra varie modalità di guida – Normale, Eco, Fondo scivoloso nonché, sui veicoli a trazione posteriore (Bus M2) con barra di traino montata in fabbrica, Traino/Trasporto. Il sistema regola varie impostazioni, quali la risposta dell'acceleratore e la sensibilità del volante, per facilitare la guida in determinate condizioni. (Di serie)



Sistema di monitoraggio della manutenzione del veicolo

Analizza i dati del veicolo per assicurare prestazioni ottimali del motore. Fornisce una serie di informazioni nel quadro strumenti, come il livello dell'olio, il livello del fluido nel sistema AdBlue® e l'avviso di presenza di acqua nel carburante. (Di serie)



Trasmissione automatica a 10 rapporti

La nuova avanzata trasmissione automatica a 10 velocità offre un'esperienza di guida fluida e rilassante. Quindi, sia che tu stia viaggiando in autostrada o guidando nel traffico intenso, sarai sempre in marcia con il giusto rapporto. (Opzione sulle serie 410 e 460)



Sensori di parcheggio⁰²⁾

Con Ford Transit Bus, non devi più rinunciare agli spazi di parcheggio più impegnativi. Un segnale sonoro ti aiuta a valutare la distanza tra il vostro veicolo e gli ostacoli posti davanti e dietro, per una maggiore facilità di parcheggio e manovra. (Di serie su Trend e Titanium)

⁰¹⁾Utilizza sensori.

⁰²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Nota Le funzioni di assistenza alla guida sono supplementari e non sostituiscono l'attenzione e il giudizio del conducente e la necessità di controllo del veicolo da parte del conducente.



Telecamera posteriore con faretto LED

Una telecamera posteriore con faretto LED offre una visuale più ampia in fase di retromarcia e illumina l'area retrostante il veicolo per una maggiore visibilità in condizioni di scarsa illuminazione. La telecamera posteriore acquisisce una visuale più ampia quando il veicolo è dotato anche di telecamera anteriore ad ampio spettro visivo. (Optional)



Telecamera anteriore ad ampia visualizzazione

Fornisce un'ampia visuale dalla parte anteriore del veicolo ai lati sinistro e destro. Particolarmente utile agli incroci e durante l'uscita in avanti dalle aree di parcheggio quando la visibilità laterale è ridotta. (Optional) include telecamera frontale con visione a 180° e sistema di illuminazione verso il basso.

Entry

Caratteristiche principali esterni

- Cerchi in acciaio da 16" con coprimozzi centrali (versioni L2 e L3)
- Cerchi in acciaio da 16" posteriori con coprimozzi centrali, anteriori con copricerchi (versioni L4)
- Porta lato passeggero scorrevole con gradino ad azionamento elettrico
- Fari a quattro fasci di luce
- Proiettori alogeni
- Luci diurne
- Luci di ingombro laterali sulla versione L4
- Paraurti posteriore con gradino integrato
- Cristalli oscurati
- Paraspruzzi posteriori
- Modanature carrozzeria
- Paraurti anteriore parzialmente in tinta carrozzeria
- Griglia anteriore in Carbon Black
- Retrovisori esterni riscaldabili e ripiegabili elettricamente

Caratteristiche principali interni

- Radio SYNC 2.5, radio DAB, AM/FM, Bluetooth®, display TFT 4", Applink, FordPassConnect (modem 4g), comandi audio a distanza, quadro comandi integrato, 2 porte connettività USB con funzionalità iPod®, comprende sei altoparlanti con due woofer e due tweeter
- Sistema di monitoraggio della manutenzione del veicolo
- Volante rivestito in pelle
- Parabrezza riscaldato Quickclear
- Alzacristalli anteriori a comando elettrico con comando apertura/chiusura a impulso



singolo sul lato guida

- Avviso mantenimento della carreggiata
- ACC (Adaptive Cruise Control) con Forward Alert
- Luci di cortesia posteriori con oscuramento graduale
- Fari automatici con tergicristalli automatici
- Computer di bordo
- Airbag conducente ed Airbag passeggero con interruttore di disattivazione
- MyKey

Motorizzazioni

Diesel

2.0 Ecoblue HDT 130 CV (96 kW)

2.0 Ecoblue HDT 170 CV (125 kW)

2.0 Ecoblue HDT 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 10 rapporti

Nota Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e sue consociate è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica e nomi commerciali sono proprietà dei rispettivi proprietari.

Il modello illustrato è un Transit Bus L4 H3 Entry in colore carrozzeria base Blazer Blue.



Trend

Caratteristiche esterne aggiuntive rispetto al modello Entry

- Cerchi in acciaio da 16" con copricerchi completi (versioni L2 e L3)
- Cornice griglia frontale cromata
- Cristalli posteriori oscurati
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Fari fendinebbia
- Luci di sterzata statiche

Caratteristiche interni aggiuntive rispetto alla serie Entry

- Condizionamento aria manuale
- Cassetto portaoggetti con serratura
- Portaocchiali nel vano portaoggetti sottotetto



Motorizzazioni

Diesel

2.0 Ecoblue HDT 130 CV (96 kW)

2.0 Ecoblue HDT 170 CV (125 kW)

2.0 Ecoblue HDT 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 10 rapporti



Il modello illustrato è un Transit Bus L3 H3 Trend in colore carrozzeria metallizzato Agate Black (optional).

Titanium

Caratteristiche esterne aggiuntive rispetto a Trend

- Cerchi in lega da 16" 5x2 razze
- Paraurti anteriore superiore e inferiore in tinta carrozzeria
- Fari bi-xeno con luci diurne LED
- Sistema di misurazione spazio di parcheggio

Caratteristiche interne aggiuntive rispetto a Trend

- Navigatore satellitare con sistema di sintonizzazione radio AM/FM e digitale con DAB, SYNC 3 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, sistema di comandi vocali, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, porta connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza, comprende sei altoparlanti con due woofer e due tweeter
- Pomello della leva del cambio rivestito in pelle



Motorizzazioni

Diesel

2.0 Ecoblue HDT 170 CV (125 kW)

2.0 Ecoblue HDT 170 CV (125 kW) con cambio automatico a 10 rapporti

*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare, associato tramite Bluetooth® e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

Nota Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e sue consociate è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica e nomi commerciali sono proprietà dei rispettivi proprietari.

Il modello mostrato è un Transit Bus L3 H3 Titanium in colore carrozzeria metallizzato Diffused Silver (optional) con cerchi in lega da 16" a 5x2 razze (di serie).



Colore e rivestimenti

Scegli il colore e la finitura che rispecchia al meglio il tuo brand aziendale.

1. Entry
 Inserto: Quadrante in Dark Palazzo Grey
 Seduta: City in Ebony

2. Entry/Trend
 Inserto: Incrocio su Salerno in Dark Palazzo Grey
 Seduta: Vinile Salerno in Ebony

3. Trend/Titanium
 Inserto: Capitol in Ebony
 Seduta: City in Ebony



Frozen White
 Colore carrozzeria base



Blazer Blue
 Colore carrozzeria base



Race Red
 Colore carrozzeria base



Moondust Silver
 Colore carrozzeria metallizzato*



Agate Black
 Colore carrozzeria metallizzato*



Dark Carmine Red
 Colore carrozzeria metallizzato*



Magnetic
 Colore carrozzeria metallizzato*



Chrome Blue
 Colore carrozzeria metallizzato*



Diffused Silver
 Colore carrozzeria metallizzato*

12 anni di garanzia per corrosione perforante

Il nuovo Transit Minibus deve la resistenza della parte esterna a un processo di verniciatura multifase. Dagli scatolati in acciaio della carrozzeria trattati con iniezioni di cera, al rivestimento superiore resistente, all'usura, i nuovi materiali e i processi di applicazione garantiscono la qualità estetica per molti anni.

Nota Le immagini utilizzate illustrano solo i colori carrozzeria e potrebbero non corrispondere al veicolo descritto. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure possono variare dai colori reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato.
 *Optional a pagamento.

Zincatura

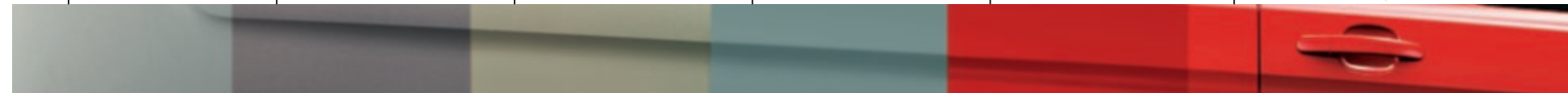
Fosfatatura

Galvanizzazione

Primer

Strato superiore

Strato trasparente (non per colore Frozen White)



Personalizzazioni

Portapacchi base da tetto, bloccabile

Il portapacchi è la base per i vari accessori di trasporto sul tetto. Il portapacchi può essere esteso con una barra aggiuntiva per aumentare la stabilità. (Carico massimo consentito sul tetto di 150 kg (100 kg per le versioni H3)) (Accessorio)

Protezione lunotto

La protezione si fissa all'interno del lunotto per una maggiore sicurezza senza oscurare la visione posteriore. (Opzionale e accessorio)

Deflettori ClimAir®+

Consentono l'ingresso di aria fresca nel veicolo durante la guida con i finestrini anteriori aperti, anche in condizione di pioggia o neve leggera. (Accessorio)

Tappetini per tutte le stagioni

I tappetini per tutte le condizioni atmosferiche con targhetta Transit sono su misura per adattarsi perfettamente e proteggere dallo sporco e dall'umidità. Il tappetino lato guida è fissato direttamente sul pianale del veicolo per evitare eventuali slittamenti. (Optional e/o accessorio)

Protezione inferiore motore

La robusta protezione inferiore del motore in acciaio antiruggine protegge motore e trasmissione dal pietrisco durante gli impieghi gravosi. Facile da rimuovere per il cambio olio e la manutenzione periodica. (Optional e/o accessorio)

Comando distanza parcheggio SCC/ Vodafone

Un segnale acustico aiuta a valutare in sicurezza le distanze di parcheggio posteriore. (Accessorio)

Cerchi in lega

Cerchi in lega da 16" 5x2 razze. (Optional e accessorio)

Dadi bloccaggio ruote

Set di quattro dadi di bloccaggio ruote per proteggerle dal furto. (Accessorio)



Dispositivo di segnalazione retromarcia Bosch®

Collegato alla retromarcia. Genera una segnalazione acustica durante la retromarcia del veicolo. (Accessorio)



Barra di traino Brink®+

Per una maggiore capacità di trasporto, la barra di traino fissa può trainare fino a 3,500 kg a seconda del motore. (Accessorio) (Per gli utenti commerciali potrebbe essere necessario un tachigrafo digitale. Il kit di montaggio è disponibile presso il vostro Ford Partner)



Safety pack Premium

Pronti ad affrontare qualsiasi emergenza con il Safety pack Premium contenente l'attrezzatura di emergenza Ford conforme DIN, triangolo di avvertenza, giubbotto di sicurezza, kit pronto soccorso e guanti. (Accessorio)



Maggiori informazioni sulla gamma completa di accessori possono essere trovati mediante scansione del codice QR

Per maggiori informazioni sugli accessori, visitare il sito web www.accessori-ford.it

Per una gamma di articoli a marchio Ford, dall'abbigliamento a prodotti distintivi, visitare il sito web www.fordlifestylecollection.com

*Articolo coperto da garanzia di fornitore terzo; consultare la retrocopertina per ulteriori informazioni.

Efficienza

Il vantaggio della scelta

Dalla potenza alla coppia, dall'efficienza dei consumi alla sofisticatezza, ogni motore della gamma di propulsori diesel Ford EcoBlue di nuova generazione è stato progettato per soddisfare le esigenze del moderno mondo del lavoro. Progettati per essere conformi ai più recenti standard europei sulle emissioni (Euro 6 per veicoli pesanti), i nuovi motori sono ancora più puliti ed efficienti dei loro predecessori, con emissioni ridotte di CO₂ e zero emissioni di NO_x. Un sistema di iniezione ad alta pressione completamente rivisitato regala una combustione più efficiente, mentre l'impiego di tecnologie a basso attrito riduce le perdite di potenza all'interno del motore.

Le principali tecnologie a risparmio di carburante includono

- Sistema Auto-Start-Stop
- Ricarica rigenerativa intelligente Ford

- Indicatore cambio marcia per facilitare una guida economica
- Servosterzo elettrico (EPAS)
- Design aerodinamico migliorato
- Pneumatici a bassa resistenza al rotolamento

Scegliere il giusto rapporto al ponte per la tua Ford

Oltre a diverse opzioni di motore, trasmissione e trasmissione, la scelta del giusto rapporto al ponte può aiutare ulteriormente ad adattare la tua nuova Ford alle tue esigenze specifiche.

Rapporto di trasmissione finale lungo (ad es. 3,73: 1) Ideale per terreni pianeggianti / dolci, carichi più leggeri con traino limitato o assente e guida a velocità autostradali costanti. (Standard)

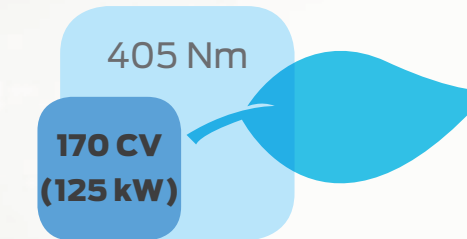
Rapporto di trasmissione finale corto (ad es. 4,10: 1) Consigliato per il massimo traino e carico utile, viaggi più brevi e terreni collinari con pendenze ripide. (Opzione)



Flessibile

Motore diesel 2.0L Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Heavy Duty

Il nuovissimo motore diesel Ford EcoBlue 2 litri da 130 CV (96 kW)/385 Nm offre il perfetto equilibrio di potenza extra e coppia necessario per migliorare il peso lordo di traino senza compromettere le emissioni.



Potente

Motore diesel 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Heavy Duty

Il motore diesel Ford EcoBlue da 170 CV (125 kW) sviluppa un'impressionante coppia di 405 Nm. In qualità di motore più potente della gamma Heavy Duty, il suo carattere indomito ne fa la scelta ideale per spostare carichi e traini pesanti preservando al contempo livelli di raffinatezza senza uguali.

Tecnologia diesel pulita

Motori diesel Ford EcoBlue

La gamma dei motori diesel Ford EcoBlue del nuovo Transit soddisfa i più recenti e severi standard di emissioni Euro 6 per motori Heavy Duty.

I motori diesel Ford EcoBlue sono stati dotati di un sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) che utilizza AdBlue®, un fluido a base di urea/acqua per convertire le emissioni NO_x nel gas di scarico in azoto e acqua. I veicoli diesel sono inoltre dotati di un filtro speciale che riduce di oltre il 99% il particolato solido emesso dallo scarico del veicolo.

Nota Per ulteriori informazioni sull'economia di carburante e le emissioni, fare riferimento alla sezione sulle specifiche.

Nota Alcune delle caratteristiche sopra elencate sono optional a pagamento e potrebbero non essere disponibili su tutti i modelli. Per ulteriori informazioni, consultare le tabelle con le specifiche o rivolgersi al concessionario Veicoli commerciali Ford di zona.

La nostra missione è garantire la vostra efficienza su strada.

Veicoli Commerciali Ford

Presso i Ford Transit Center, scoprirete tutti i servizi dedicati ai Veicoli Commerciali dell'Ovale Blu.

Progettati per consentirvi di viaggiare in sicurezza, mantenendo bassi i costi, i Veicoli Commerciali Ford sono supportati da una serie di servizi B2B intelligenti e accessibili, sviluppati dai nostri esperti e disponibili esclusivamente presso la rete dei Ford Transit Center.



Cosa offre Ford Service ai Veicoli Commerciali

La passione che muove i nostri motori ha dato vita alla nuova promessa al Cliente del Ford Service "Libera il tuo tempo".

- Orari estesi per l'accettazione (apertura anche il Sabato)
- Igienizzazione del veicolo
- Veicolo di cortesia gratuito*
- Smart Reception (video accettazione interattiva)
- Drop Key (servizio "salta coda")
- Fast Track (2 tecnici sullo stesso veicolo nella metà del tempo senza costi aggiuntivi)
- Pick-up & Delivery** (presa in carico e riconsegna del veicolo a domicilio)
- Ricambi originali Ford
- Tecnici certificati e diagnostica digitale Ford
- Online Service Booking (prenotazione online degli interventi di manutenzione)
- Prezzi Raccomandati Ford Service Clienti 0-3
- Promozioni Ford Value Service Clienti 4+
- Ford Assistance gratuita in Europa per 12 o 24 mesi***
- FordPass, il tuo veicolo Ford a portata di smartphone

Per ulteriori informazioni o per individuare il Ford Partner più vicino, visitate la sezione Assistenza su www.ford.it/.

Ford Protect

La garanzia convenzionale Ford Protect, acquistabile entro 24 mesi dalla prima immatricolazione del veicolo, estende la garanzia base e l'assistenza stradale, a seconda delle esigenze del Cliente.

Piani disponibili per veicoli con motore a combustione interna (ICE) o ibrido leggero (MHEV)****:

- 4 anni/105.000 Km
- 7 anni/105.000 Km
- 7 anni/140.000 Km
- 7 anni/200.000 Km

Piani disponibili per veicoli con motore ibrido (HEV o PHEV) o elettrico (BEV):

- 5 anni/100.000 Km
- 5 anni/160.000 Km
- 8 anni/160.000 Km

Ford Protect offre una gamma di vantaggi:

- Assistenza stradale gratuita in Europa, estesa per la durata del piano (48, 60, 84 o 96 mesi)
- Maggiore affidabilità negli anni
- Maggiore valore residuo del veicolo

Ford Service Pack

Con il piano di manutenzione Ford Service Pack, acquistabile entro 12 mesi dalla prima immatricolazione del veicolo, si può beneficiare di tutti i servizi che contribuiscono a mantenere il veicolo in uno stato di efficienza ed affidabilità, rendendo la mobilità più sicura.

Il Ford Partner di riferimento potrà illustrare le potenzialità e i vantaggi relativi all'acquisto del pacchetto di manutenzione ordinaria****, per vivere l'esperienza di possesso del veicolo nel modo più sereno possibile.

Piani disponibili:

- 2 anni (1 o 2 operazioni in base all'intervallo di manutenzione)
- 3 anni (1, 2 o 3 operazioni in base all'intervallo di manutenzione)
- 4 anni (1, 2, 3 o 4 operazioni in base all'intervallo di manutenzione)

Finanziamento Veicoli Commerciali

Quando si tratta di finanziare un Veicolo Commerciale Ford, Ford Credit® offre una vasta gamma di soluzioni finanziarie ed assicurative modulabili su ogni esigenza, dall'acquisto (Idea Ford, Finanziamento Classico) al Leasing, al noleggio a lungo termine Ford Business Partner®.

Per maggiori informazioni visitare la sezione Finanziamenti su www.ford.it/.

*Il veicolo di cortesia è erogato gratuitamente al Cliente per ogni tagliando di manutenzione ordinaria Ford.

**Il ritiro e la riconsegna del veicolo avvengono a pagamento a carico del Cliente, e solo su appuntamento.

***L'assistenza stradale gratuita in Europa è assicurata per 12 o 24 mesi in base all'intervallo di manutenzione.

****Piani FordProtect per veicoli con motore ICE o MHEV disponibili anche su veicoli con motore HEV, PHEV o BEV, coprono esclusivamente le componenti del motore a combustione.

*****Il pacchetto di manutenzione ordinaria include tagliandi principali ed eventuali controlli intermedi, così come previsto dallo specifico programma di manutenzione e garanzia del veicolo. Gli intervalli di manutenzione, aggiornati per ciascun modello e motorizzazione, sono disponibili nella sezione Assistenza del sito Ford.it.

Informazioni importanti

®Ford Credit è una banca del Regno Unito (UK) registrata con numero 204469 autorizzata dal regolamento dell'Autorità Prudential (PRA) e disciplinata dalla Financial Conduct Authority (FCA) e PRA.

®Ford Business Partner è un marchio di FCE Bank plc. Il fornitore del noleggio è ALD Automotive Italia S.r.l. - per Ford Business Partner.

Società soggetta a direzione e coordinamento di Société Générale S.A.

Responsabile del trattamento dei dati personali sono la FCE Bank plc, la ALD e la Ford Motor Company Limited.

Finanziamento soggetto a condizioni. Possono essere richieste garanzie/indennità.

Dimensioni (mm)

| | L3 H2 (SRW) 11/12 sedili RWD | L3 H3 (SRW) 11/12 sedili RWD | L3 H2 (SRW) 14/15 sedili RWD | L3 H3 (SRW) 14/15 sedili RWD | L4 H3 (SRW) 14/15 sedili RWD | L4 H3 (DRW) 17/18 sedili RWD |
|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| A Lunghezza complessiva | 5981 | 5981 | 5981 | 5981 | 6704 | 6704 |
| B Larghezza complessiva (con/senza retrovisori) | 2474/2059 | 2474/2059 | 2474/2059 | 2474/2059 | 2474/2059 | 2474/2126 |
| C Altezza complessiva* | 2438-2528 | 2677-2764 | 2438-2528 | 2677-2764 | 2668-2757 | 2668-2757 |
| D Passo | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 |
| E Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 | 1023 |
| F Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore | 1208 | 1208 | 1208 | 1208 | 1931 | 1931 |
| G Larghezza accesso porta laterale | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| H Altezza accesso porta laterale | 1564 | 1564 | 1564 | 1564 | 1564 | 1564 |
| I Larghezza accesso porta posteriore | 1520 | 1520 | 1520 | 1520 | 1520 | 1520 |
| J Altezza accesso porta posteriore | 1597 | 1836 | 1597 | 1836 | 1836 | 1836 |
| Altezza interna | 1718 | 1955 | 1718 | 1955 | 1955 | 1955 |
| K Spazio tra passaruota (SRW/DRW) | 1364/- | 1364/- | 1364/- | 1364/- | 1364/- | -/1140 |
| L Lunghezza vano bagagli su pianale/parte superiore del sedile | 887/1156 | 887/1156 | 74/382 | 74/382 | 786/1050 | 23/285 |
| M Larghezza vano bagagli su pianale | 1749 | 1749 | 1749 | 1749 | 1749 | 1749 |
| Raggio di sterzata (m) | | | | | | |
| Diametro di volta con cerchi da 16" | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 |

L3 = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo. **H2** = Tetto standard, **H3** = Tetto alto. **RWD** = Trazione posteriore. **SRW** = Ruote posteriori singole, **DRW** = Ruote posteriori doppie. Tutte le dimensioni sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le immagini sono solo a scopo indicativo. *Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma tra valore minimo e massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico.

Versioni



L3 H2, 14+1 posti, 11+1 posti e ampia area bagagli



L3 H3, 14+1 posti, 11+1 posti e ampia area bagagli

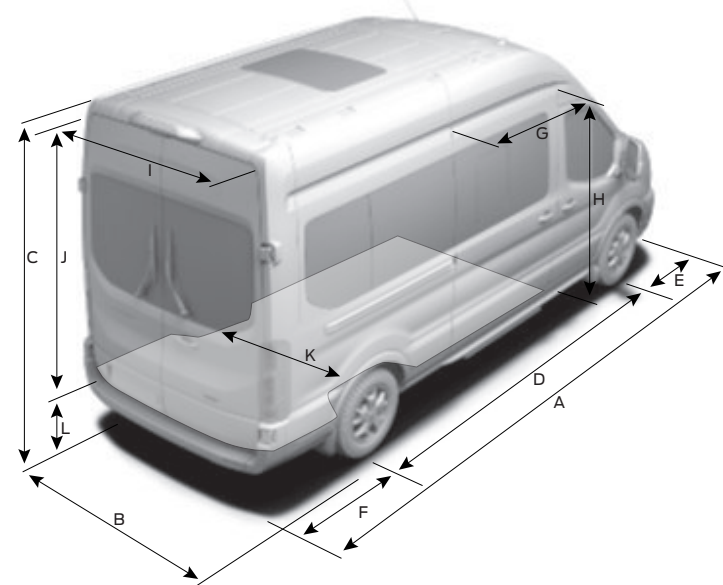


L4 H3, 17+1 posti, 14+1 posti e ampia area bagagli

Consumo di carburante ed emissioni di CO₂ (EU6.2)

| | Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁹⁵ | Consumo di carburante in L/100 km ⁹⁰ | | |
|--|--|---|--------------|-----------|
| | | Urbano | Extra urbano | Combinato |
| 410 L3 H2 Bus (11+1 sedili) | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | 176 | 7,9-8,0 | 5,9-6,0 | 6,7 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio automatico a 10 velocità* | NA | NA | NA | NA |
| 410 L3 H2 Bus (14+1 sedili) | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | 176 | 7,9-8,0 | 5,9-6,0 | 6,7 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio automatico a 10 velocità* | NA | NA | NA | NA |
| 440 L4 H3 Bus (15+1 sedili) | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | 176 | 7,9-8,0 | 5,9-6,0 | 6,7 |
| 460 L4 H3 Bus (17+1 sedili) | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | 176 | 7,9-8,0 | 5,9-6,0 | 6,7 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | 176 | 7,9-8,0 | 5,9-6,0 | 6,7 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio automatico a 10 velocità* | NA | NA | NA | NA |

L3 = Passo lungo, **L4** = Lunghezza lungo, sbalzo lungo, **H2** = Tetto Standard, **H3** = Tetto alto, ⁹⁰consumi energetici e di carburante dichiarati e le emissioni di CO₂ sono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche del regolamento europeo (EC) 715/2007 e (EC) 692/2008 come da ultimo modificate. Il consumo di carburante e le emissioni CO₂ vengono specificati per una versione veicolo e non per un singolo veicolo. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio di carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici sono estremamente importanti per la determinazione dei consumi energetici/di carburante e delle emissioni di CO₂. **Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto medio. Per veicoli con tetto alto, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce.**



WWW

Caratteristiche e specifiche complete (non presenti nella brochure su stampa)

Per consultare le caratteristiche e specifiche complete, scaricare la brochure digitale o visualizzare la brochure interattiva. I materiali possono essere scaricati da: www.Ford.it oppure mediante scansione del codice QR.

Ottieni il massimo dal tuo nuovo Ford

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il Transit Center di zona potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche e aiutarti a trovare il furgone ideale per soddisfare le tue esigenze di budget e aziendali.



Il Ford Transit Minibus è progettato per trasportare passeggeri con il massimo dello spazio e del comfort.

La scelta di un nuovo Minibus è una decisione importante, che richiede la valutazione di numerosi aspetti. Mentre alcuni aspetti, come la scelta dei prodotti derivati più adatti, l'identificazione dell'utilizzo principale del veicolo e la determinazione delle dimensioni del vano di carico, sono relativamente semplici, altri sono più complessi, come ad esempio il calcolo della portata utile.

Portata utile

Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due cose: il peso lordo veicolo (PLV) e il peso a vuoto.

GVM indica il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, dei passeggeri (peso standard di 75 kg/persona), dei fluidi, del serbatoio carburante riempito al 90% (1 l di gasolio = circa 0,85 kg), delle dotazioni optional, delle dotazioni aftermarket e del carico.

Il **peso a vuoto** è il peso di un veicolo Entry con specifiche di serie, compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza passeggeri né carico.

La **Portata utile** corrisponde alla differenza tra i due.

Peso lordo veicolo meno **Peso a vuoto** = **Portata utile**

Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla sua portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

Conducente e passeggeri

Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Occorre ricordare che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

Optional montati in fabbrica

Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 18 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Il Transit Centre di zona potrà indicarti quali dotazioni sono in grado di aumentare o ridurre il peso a vuoto del veicolo e in quale misura.

Serie

Tutti i pesi a vuoto riportati in questa brochure si riferiscono a modelli di serie Entry con specifiche di serie, tranne che non diversamente specificato. I modelli delle serie Trend e Titanium pesano generalmente più della serie Entry, a causa del livello superiore di allestimento e delle maggiori dotazioni.

Tolleranze di fabbricazione

A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/ produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso.

Accessori e trasformazioni aftermarket

È importante riflettere bene sull'aggiunta di equipaggiamenti accessori dopo la consegna del veicolo. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo Transit Center per ottenere maggiori informazioni e consigli.

Se la portata utile è un criterio essenziale della tua attività o se prevedi di utilizzare il veicolo con carichi pari o prossimi alla sua capacità massima, il Transit Center di zona potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarvi le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle vostre precise esigenze aziendali.

Configura un veicolo adatto alle tue esigenze

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al Transit Center di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

Nota Informazioni tecniche per le trasformazioni veicolo sono disponibili online nel Manuale di montaggio Carrozzerie ed Equipaggiamenti @etis.ford.com. >informazioni >>trasformazioni veicolo.

Pesi e carichi



| | PTT Peso lordo veicolo (kg) | Peso a vuoto (kg)* | Peso asse anteriore (kg) | Peso a vuoto asse anteriore (kg) | Peso asse posteriore (kg) | Peso a vuoto asse posteriore (kg) | Rapporto al ponte | Max. peso lordo treno (kg) |
|---|-----------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------------------|
| 410 L3 H2 Bus (11+1 sedili) | | | | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | 4100 | nd | 1850 | nd | 2500 | nd | 3,31 | nd |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | 4100 | 2593-2632 | 1850 | 1358-1380 | 2500 | 1253-1255 | 3,31 | 5500 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio automatico a 10 velocità | 4100 | 2665-2707 | 1850 | 1413-1435 | 2500 | 1252-1272 | 3,73 | 6100 |
| 410 L3 H2 Bus (14+1 sedili) | | | | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | 4100 | nd | 1850 | nd | 2500 | nd | 3,31 | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | 4100 | 2663-2704 | 1850 | 1352- 1373 | 2500 | 1311-1331 | 3,31 | 5500 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio automatico a 10 velocità | 4100 | 2735-2776 | 1850 | 1407-1428 | 2500 | 1328-1348 | 3,73 | 6100 |
| 440 L4 H3 Bus (15+1 sedili) | | | | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | 4415 | 2889-2930 | 1850 | 1317-1338 | 2850 | 1572-1592 | 3,31 | 5350 |
| 460 L4 H3 Bus (17+1 sedili) | | | | | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | 4600 | 3179-3320 | 1850 | 1287-1318 | 3120 | 1892-1902 | 3,31 | 5350 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | 4600 | 3179-3320 | 1850 | 1287-1318 | 3120 | 1892-1902 | 3,31 | 5350 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio automatico a 10 velocità | 4600 | 3234-3275 | 1850 | 1342- 1373 | 3120 | 1892-1902 | 3,73 | 6100 |

L3 = Passo lungo, **L4** = Lunghezza lungo, sbalzo lungo, **H2** = Tetto Standard, **H3** = Tetto alto, **SRW** = Ruote posteriori singole, **DRW** = Ruote posteriori doppie.
***Il peso a vuoto** è influenzato da numerosi fattori, quali carrozzerie, motori e optional. Si tratta del peso di un veicolo base con specifiche di serie (serie diverse avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. **Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto medio. Per veicoli con tetto alto, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce.**

Disponibilità modelli

| | 410 L3 H2 | 410 L3 H3 | 440 L4 H3 | 460 L4 H3 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| RWD | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | ● | ● | - | ● |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio manuale a 6 velocità | ● | ● | ● | ● |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT 6.2 con cambio automatico a 10 velocità | ● | ● | - | ● |

● = Disponibile.
L2 = Passo medio,
L3 = Passo lungo,
L4 = Lunghezza estesa passo lungo.
H2 = tetto medio,
H3 = Tetto alto.
RWD = Trazione posteriore.

Stile ed estetica

| | Entry | Trend | Titanium | MFC |
|---|-------|-------|----------|--|
| Cerchi | | | | |
| Acciaio – cerchi da 16"x6½" (con pneumatici 235/65 R16)* (disponibile solo sui modelli L2 e L3) | ● | ● | – | D2XAD |
| Acciaio – cerchi da 16"x6, ruote posteriori doppie, copricerchi sulle ruote anteriori (con pneumatici 195/75 R16)* (disponibile solo sulle serie 460E) | ● | ● | ● | Cerchi - D2XCS/J4VAC, coprimozzo anteriore - D5AAV |
| Lega – 16"x6½", 5 razze con dadi di bloccaggio (con pneumatici 235/65 R16C)* (non disponibile sui modelli L4) | – | ○ | ● | D2XD7 |
| Copricerchi – Parziali (non comprendono ruote posteriori doppie) | ● | – | – | D5AAG |
| Copricerchi – Completi (non comprendono ruote posteriori doppie) | – | ● | – | D5AAB |
| Ruota di scorta – Acciaio formato normale con kit attrezzi (standard con ruote posteriori doppie) | ○ | ○ | ○ | D17AD |
| Kit gonfiaggio pneumatici (non disponibile con la ruota di scorta) | ● | ● | ● | AHTAB |
| Caratteristiche di design | | | | |
| Carrozzeria – H2 (tetto medio) (non disponibile sui modelli L4) | ● | ● | ● | A1FAE |
| Carrozzeria – H3 (tetto alto) include scaffalature a padiglione sul lato passeggero posteriore (standard sui modelli L4 e non disponibile sui modelli L2) | ●/○ | ●/○ | ●/○ | A1FAC |
| Modanature carrozzeria – Ampie, monocolor | ● | ● | ● | BMBBK |
| Paraurti anteriore – Colore carrozzeria parziale | ● | ● | – | CLFBW |
| Paraurti anteriore – Colore carrozzeria verniciata | – | – | ● | CLFKG |
| Paraurti posteriore – Monocolor con gradino integrato | ● | ● | ● | CLMAW |
| Griglia anteriore – Standard | ● | – | – | BLDCF |
| Griglia anteriore – Cromata | – | ● | ● | BLDAB |
| Paraspruzzi – Anteriori | ○ | ○ | ○ | A3EAB |
| Paraspruzzi – Posteriori | ● | ● | ● | A1KAB |
| Cristalli oscurati – Completo | ● | – | – | B2GAB |
| Cristalli posteriori oscurati | ○ | ● | ● | B2GAE |
| Barra di traino con controllo ondeggiamento rimorchio e connettore a 13 pin (può essere necessario un tachigrafo) (non disponibile sulle serie 440E) | ○ | ○ | ○ | C1DAB/C2DAB |
| Gradino ad azionamento elettrico – Porta di carico laterale lato passeggero | ● | ● | ● | BPLA5 |
| Scaletta di accesso (solo sui modelli MWB e LWB) | ○ | ○ | ○ | BLOAB |
| Protezione sottoscocca motore (disponibile solo sulle serie 460E con cambio manuale) | ○ | ○ | ○ | A1CAH |
| Protezione della corrosione sottoscocca completa | ○/– | ○/– | ○/– | CJHAB |
| Vernice | | | | |
| Vernice – Colore solido | ● | ● | ● | AD4AB |
| Vernice – Metallizzata | ○ | ○ | ○ | AD4AC |

● = Standard, ○ = Optional a costo aggiuntivo.

*La ruota scelta sarà dotata di pneumatici della dimensione indicata, ma la scelta del marchio non è disponibile.

Esperienza di guida

| | Entry | Trend | Titanium | MFC |
|--|-------|-------|----------|---------------------|
| Assistenza al conducente | | | | |
| Limitatore di velocità – 100 km/h (62 mph) | ● | ● | ● | DCFAG |
| Controllo dell'ondeggiamento rimorchio (TSC) ¹⁾ (attivato con attacchi di traino rimorchio Ford) | □ | □ | □ | C2DAB |
| Lane Keeping Alert – avviso mantenimento della carreggiata | ● | ● | ● | HLEAC |
| Lane-Keeping Aid – mantenimento della carreggiata | ● | ● | ● | HLNAB |
| ACC (Adaptive Cruise Control) con Forward Alert | ● | ● | ● | GTDAC |
| Controllo velocità di crociera adattivo intelligente con sensore di distanza anteriore | □ | □ | □ | GTDAX |
| BLIS – monitoraggio dell'angolo cieco con Cross Traffic Alert (Segnalazione veicolo in arrivo) ²⁾ | ○ | ○ | ○ | HLLAH |
| Sensori distanza di parcheggio – Anteriori e posteriori (richiedono fendinebbia anteriori) | ○/□ | ● | ● | HNKAB/HNLAB |
| Misurazione spazio di parcheggio (include sensori di parcheggio anteriori e posteriori) | ○ | ○ | ● | HNRAB |
| Assistenza al parcheggio attiva con sensori di assistenza al parcheggio parallelo e perpendicolare | ○ | ○ | ○ | HNSAB |
| Telecamera anteriore con doppia visualizzazione (non disponibile con la telecamera posteriore con luci a LED) | ○ | ○ | ○ | J3QAC |
| Telecamera posteriore (inclusa nella telecamera anteriore con doppia visualizzazione (J3QAC)) | □ | □ | □ | J3KAR |
| Telecamera posteriore con luci a LED (disponibile solo con il pacchetto visibilità 3 e quando non è presente la telecamera anteriore a doppia visualizzazione) | – | □ | □ | J3KAB |
| Illuminazione esterna | | | | |
| Fari – Fari quadrupli | ● | – | – | JBDAV |
| Fari – Proiettore alogeno | ● | ● | – | JBBAB |
| Fari – Fari bi xeno, includono luci diurne e luci laterali statiche | ○ | ○ | ● | JBBAC |
| Fari – Luci laterali statiche | – | ● | ● | JBDAR |
| Fari – Accensione/spegnimento automatico (include tergicristalli automatici e parabrezza riscaldato "Quickclear") (inclusi nel Lane Keeping Alert - avviso mantenimento della carreggiata) | ● | ● | ● | JEDAC |
| Fari – Luci diurne | ● | ● | ● | JBCAB |
| Fendinebbia – Anteriori | ○/□ | ● | ● | JBKAB |
| Fendinebbia – Posteriori | ● | ● | ● | JDJAB |
| Luci di stop in posizione elevata | ● | ● | ● | JDDAB |
| Luci di posizione sul tetto (standard sulle serie 460E) (incluse nel pacchetto ruote posteriori doppie 2 (J4VAC)) | □ | □ | □ | JBP AE |
| Luci di posizione laterali (disponibili solo sui modelli L4) | ● | ● | ● | JDCAB |

● = Standard, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.

Esperienza di guida

| | Entry | Trend | Titanium | MFC |
|--|----------------|----------------|---------------------------------|-------|
| Sospensioni | ● | ● | ● | – |
| Anteriori, indipendenti con sospensioni MacPherson, molle elicoidali, barra stabilizzatrice, molle a balestra posteriori e ammortizzatori a gas | | | | |
| Strumenti e comandi | | | | |
| Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) ¹⁾ | ○ | ○ | ○ | DI9AC |
| Tachigrafo – Digitale, elettronico, 24 ore | ● | ● | ● / ○ | HDKAD |
| Pacchetti opzionali | | | | |
| Pacchetto visibilità 1 – Parabrezza riscaldato "Quickclear", sensore liquido lavavetri, specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldati | ○ | ○ | ○ | ABSAH |
| Pacchetto visibilità 2 – Parabrezza riscaldato "Quickclear", sensore liquido lavavetri, specchietti retrovisori ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori e regolazione luminosità quadro strumenti | ○ | ○ | ○ | ABSAJ |
| Pacchetto visibilità 3 – Lane Keeping Alert – avviso mantenimento della carreggiata (incluso abbaglianti automatici e Driver Alert), telecamera posteriore, parabrezza riscaldato "Quickclear", sensore liquido lavavetri, quadro strumenti serie alta, specchietti retrovisori ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori, impianto audio SYNC e regolazione luminosità quadro strumenti | – | ○ | ○ | ABSAM |

● = Standard, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.

Prestazioni ed efficienza

| | Entry | Trend | Titanium | MFC |
|--|----------------|----------------|----------------|-------------|
| Motore | | | | |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) | ● | ● | – | EN-YM/TR-AX |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) | ○ | ○ | ● | EN-YN/TR-AX |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) – con cambio automatico a 10 velocità* | ○ | ○ | ○ | EN-BL/TR-EU |
| Strumenti e comandi | | | | |
| Computer di bordo (percorrenza residua, consumo di carburante istantaneo e medio, velocità media, temperatura esterna) | ● | ● | ● | HEBAD |
| Sensore filtro presenza acqua nel carburante | ● | ● | ● | – |
| Tecnologia | | | | |
| Sistema Auto-Start-Stop | ● | ● | ● | DECAU |
| Controllo dell'accelerazione | ○ | ○ | ○ | C7JAB |
| Standard – 75 litri | ● | ● | ● | GBAAB |
| Servosterzo elettrico (EPAS) | ● | ● | ● | – |
| Indicatore cambio marcia | ● | ● | ● | – |

● = Standard, ○ = Optional a costo aggiuntivo. *Disponibile da produzione Febbraio 2020.

Comfort e praticità

| | Entry | Trend | Titanium | MFC |
|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------|
| Comfort interno | | | | |
| Console a padiglione | ● | ● | ● | B5VAB |
| Portabottiglia – Doppio per bottiglie da 2 litri, montato sulla fascia | ● | ● | ● | – |
| Portaocchiali lato guida | – | ● | ● | BHNAB |
| Cassetto portaoggetti – Con coperchio e spazio per cartelle formato A4 | ● | – | – | B5LAC |
| Cassetto portaoggetti – Con coperchio con serratura e spazio per cartelle formato A4 | □ | ● | ● | B5LAB |
| Pacchetto fumatori – Accendisigari e posacenere (anteriore) | ○ | ○ | ○ | B5AAB |
| Stivaggio – Tasche per cartine sulla porta anteriore | ● | ● | ● | – |
| Stivaggio – Vano portaoggetti lato guida su parte superiore fascia | ● | ● | ● | – |
| Scaffalatura a padiglione lato posteriore (standard sui modelli L4, opzionale sui modelli L3) | ○ / ● /– | ○ / ● /– | ○ / ● /– | BD7AD |
| Impianti audio e di comunicazione | | | | |
| Radio AM/FM, SYNC 2 con Bluetooth®, display TFT da 4", comandi audio a distanza, quadro comandi integrato, porta connettività USB con funzionalità iPod® modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna a pinna), Bluetooth® e 6 altoparlanti | ● /– | ● /– | – | ICFAS |
| Radio AM/FM con DAB, SYNC 2 con Bluetooth®, display TFT da 4", comandi audio a distanza, quadro comandi integrato, porta connettività USB con funzionalità iPod® modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna a pinna), Bluetooth® e 6 altoparlanti | ● /– | ● /– | – | ICFAT |
| Radio AM/FM digitale, SYNC 2 con Bluetooth®, Voice Passthrough, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen da 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna a pinna), porta connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza, include 6 altoparlanti | ○ /– | ○ / □ /– | – | ICFAW |
| Radio AM/FM digitale con DAB, SYNC 2 con Bluetooth®, Voice Passthrough, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen da 8", quadro comandi integrato esteso, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna a pinna), porta connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza, include 6 altoparlanti (disponibile anche come parte di un pacchetto sul modello Trend) | ○ | ○ / □ | ● /– | ICFAX |
| Radio AM/FM digitale, sistema di navigazione con DAB, SYNC 3 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, Voice Passthrough, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen da 8", quadro comandi integrato esteso, modem FordPass Connect, porta connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza, include 6 altoparlanti | ○ | ○ / □ | ● | ICFAO |
| Radio AM/FM digitale, sistema di navigazione con DAB, SYNC 3 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, Voice Passthrough, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen da 8", quadro comandi integrato esteso, modem FordPass Connect, porta connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza, include 6 altoparlanti e controllo velocità di crociera adattivo (disponibile solo con il motore Panther 170 CV) | ○ | ○ / □ | ○ / □ | ICFAI |
| Climatizzatore | | | | |
| Climatizzatore – Anteriore, filtro aria antipolline | ○ / □ | ● | ● | AC--B |
| Climatizzatore – Bocchette di ventilazione con indirizzamento verso i singoli passeggeri sul lato posteriore dalle scaffalature a padiglione sui modelli H3 (include climatizzatore lato anteriore) | □ | ● | ● | G1EAB |
| Riscaldatore – PTC | ● | ● | ● | G2AAF |
| Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante con allarme perimetrale | ○ | ○ | ○ | GZAAM |

● = Standard, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.

Nota: Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende consociate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica e nomi commerciali sono proprietà dei rispettivi proprietari.

*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth®e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

Comfort e praticità

| | Entry | Trend | Titanium | MFC |
|---|-------|-------|----------|--------------|
| Illuminazione interni | | | | |
| Luci di cortesia – Luci anteriori e posteriori con luci di lettura con oscuramento graduale | ● | ● | ● | JCFAC/JCJAL |
| Luci abitacolo | ● | ● | ● | JCMAB |
| Sedili | | | | |
| Sedili anteriori – Sedili lato guida e passeggero singoli | □ | □ | □ | FS--B |
| Sedili anteriori – Sedili lato guida singolo e passeggero doppio | ● | ● | ● | FS--G |
| Sedile lato passeggero – doppio regolazione manuale a 2 posizioni, fisso con tavolino a vassoio | ● | ● | ● | BYQAB |
| Sedile lato guida – regolazione a 4 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con bracciolo | ● | – | – | BYPAY/BVNBAB |
| Sedile lato guida – regolazione a 4 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo | – | ●/○ | ●/○ | BWRAB |
| Sedile lato guida – Riscaldato con regolazione a 4 posizioni (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo | ○ | ○ | ○ | BYIAB/BY2AB |
| Sedile lato guida – Riscaldato con regolazione elettrica a 10 posizioni (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo | – | □ | □ | BYPAM |
| Sedili posteriori – Sedili doppi seconda fila | ● | – | – | BYBCN |
| Sedili posteriori – Sedili doppi seconda fila | – | ● | ● | BYBBJ |
| Poggiatesta posteriore a 2 posizioni | – | ● | ● | BWEAB |
| Poggiatesta posteriore integrato | ● | – | – | BWEAD |
| Sedili posteriori – Sedili singoli e doppi terza fila | – | ● | ● | BYCAD |
| Sedili posteriori – Sedili singoli e doppi terza fila | ● | – | – | BYCBF |
| Sedili posteriori – Sedili singoli e doppi quarta fila (non disponibili sulle serie 350 L2 e 370 L2) | – | ●/– | ●/– | BYDAD |
| Sedili posteriori – Sedili singoli e doppi quarta fila (non disponibili sulle serie 350 L2 e 370 L2) | ●/– | – | – | BYDAR |
| Sedili posteriori – Sedile unico quarta fila (standard sulle serie 350 e 370 L2 e opzionale come parte di un pacchetto opzionale sulla serie 410 L3) | – | ○ | ○ | BYDAE |
| Sedili posteriori – Sedile quadruplo quarta fila (standard sulle serie 350 e 370 L2 e opzionale come parte di un pacchetto opzionale sulla serie 410 L3) | ○ | – | – | BYDAS |
| Sedili posteriori – Sedili singoli e doppi quinta fila (standard solo sulla serie 460 L4) | – | ● | ● | BYEAC |
| Sedili posteriori – Sedili singoli e doppi quinta fila (standard solo sulla serie 460 L4) | ● | – | – | BYEAM |
| Sedili posteriori – Sedile unico quinta fila (standard solo sulle serie 410 L3 e 440 L4) | – | ● | ● | BYEAB |
| Sedili posteriori – Sedile quadruplo quinta fila (standard solo sulle serie 410 L3 e 440 L4) | ● | – | – | BYEAN |
| Sedili posteriori – Sedile quadruplo sesta fila (standard solo sulla serie 460 L4) | – | ● | ● | BYOAE |
| Sedili posteriori – Sedile quadruplo economico sesta fila (standard solo sulla serie 460 L4) | ● | – | – | BYOAF |
| Sedili posteriori – M2 Standard – Design con poggiatesta integrato | ● | – | – | – |
| Sedili posteriori – Con 9 posizioni dei sedili (standard sulla serie L2 e opzionali sulla serie L3) | ●/○ | ●/○ | ●/○ | – |
| Sedili posteriori – Con 12 posizioni dei sedili (standard sulla serie L3 e opzionali sulla serie L4 440) | ●/○ | ●/○ | ●/○ | – |
| Sedili posteriori – Con 15 posizioni dei sedili (disponibili solo sulla serie 460 L4) | ● | ● | ● | – |
| Sedili posteriori – Reclinazione con braccioli fissi (non disponibile sui sedili quadrupli dell'ultima fila) | – | ● | ● | BWFFAB |
| Sedili posteriori – Reclinatore manuale | – | ● | ● | BWNAC |

Comfort e praticità

| | Entry | Trend | Titanium | MFC |
|--|-------|-------|----------|-------|
| Strumenti e comandi | | | | |
| Piantone di guida – Regolabile in inclinazione e distanza | ● | ● | ● | GRAAF |
| Specchietti retrovisori – Riscaldati e a comando elettrico | ● | ● | ●/– | BSHDJ |
| Specchietti retrovisori – Ripiegabili elettricamente | ○/□ | ○ | ○ | BSHBJ |
| Tergicristalli – Posteriori con attivazione automatica in retromarcia e sistema di lavaggio elettrico (non disponibili con porte posteriori ad ampia apertura) | ● | ● | ● | CFEAD |
| Tergicristalli – Anteriori, con rilevamento pioggia | ● | ● | ● | CFFAE |
| Volante – 4 razze, rifinito in pelle | ● | ● | ● | GTAAE |
| Pomello leva cambio – Sagomato | ● | ● | – | CAEAC |
| Pomello della leva del cambio – Rifinito in pelle | – | – | ● | CAEAB |
| Tecnologia | | | | |
| Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel (tutti gli ugelli) | ○ | ○ | ○ | GBZAK |
| Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel con sicurezza contro rifornimento sbagliato | ● | ● | ● | GBZAJ |
| Parabrezza riscaldato "Quickclear" | ● | ● | ● | B3MAB |
| Finestrini – Posteriori, riscaldati | ● | ● | ● | B3NAB |
| Presa di corrente – 2 x 12 V (ubicata sul quadro strumenti e nel vano portaoggetti) | ● | ● | ● | – |
| Presa di corrente – 12 V (ubicata nella parte posteriore) | ○ | ○ | ○ | J3FAB |
| Finestrini – Anteriori, elettrici (lato guida – sollevamento/abbassamento a impulso singolo) | ● | ● | ● | B2CAF |

● = Standard, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.

Nota: Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende consociate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica e nomi commerciali sono proprietà dei rispettivi proprietari.

*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth®e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

Sicurezza e protezione

| | Entry | Trend | Titanium | MFC |
|---|-------|-------|----------|-------------|
| Sicurezza | | | | |
| Controllo elettronico della stabilità (ESC) ¹⁾ | ● | ● | ● | FEAAQ |
| Controllo in curva ¹⁾ | ● | ● | ● | – |
| Controllo adattivo del carico (LAC) ¹⁾ | ● | ● | ● | – |
| Airbag – Lato guida ¹⁾ | ● | ● | ● | CPGAB |
| Airbag – Lato passeggero anteriore• con disattivazione ¹⁾ | ● | ● | ● | CPHAB |
| Airbag – Airbag anteriori e a tendina ¹⁾ | □ | □ | □ | CP1AB/CP2AB |
| Cinture di sicurezza – Inerziali diagonali a 3 punti (tutti i sedili) ¹⁾ | ● | ● | ● | CPBAB |
| Protezione | | | | |
| Allarme – Perimetrale | ○/□ | ○/□ | ○/□ | HNAAD |
| Immobilizzatore – Sistema di antifurto passivo (PATS) (Immobilizzatore Categoria 2 approvato dalle assicurazioni) | ● | ● | ● | – |
| Serrature – Chiusura centralizzata | ● | ● | ● | CBAAB |
| Chiusura – Centralizzata a distanza con 1 portachiavi | ● | – | – | CBFAQ |
| Chiusura – Centralizzata a distanza con 2 portachiavi | □ | ● | ● | CBFAJ |
| Serrature – Ribloccaggio automatico, le porte si bloccano nuovamente dopo 45 secondi se non viene aperta alcuna porta | ● | ● | ● | CB1AB |
| Serrature – Apertura cofano azionata a chiave | ● | ● | ● | – |
| Chiave flotta | ○ | ○ | ○ | CATAB |
| Numero di identificazione veicolo – Visibile | ● | ● | ● | – |
| Freni | | | | |
| Assistenza alla partenza in salita (HSA) ²⁾ | ● | ● | ● | – |
| Assistenza alla frenata di emergenza (EBA) ¹⁾ | ● | ● | ● | FEAAQ |
| Roll Stability Control – controllo stabilità del rollio ¹⁾ | ● | ● | ● | FEAAQ |

● = Standard, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.

•Nota: Non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale operativo. ¹⁾Funzione di sicurezza, ²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Utilità

| | Entry | Trend | Titanium | MFC |
|---|-------|-------|----------|-------------|
| Carrozzeria | | | | |
| Porte – Porte scorrevoli a vetri lato passeggero con gradino (dotate di martello di sblocco di emergenza) | ● | ● | ● | A4LAB |
| Porte – Porte a vetri posteriori, incernierate per un'apertura a 180º, arresto positivo a 90º (non disponibili sulle serie 460E) | ● | ● | ● | A6KAB |
| Porte – porte a vetri vano di carico posteriore a 270º con lava/tergicristalli (non disponibili sui modelli L2, opzionali sui modelli L3 e standard sui modelli L4) | ● | ● | ● | A6KAE |
| Porte – Porte laterali scorrevoli elettriche con chiusura assistita (disponibili solo sui modelli L3 e L4) | ○ | ○ | ○ | A6QAJ |
| Finestrini – Seconda fila, fissi | ● | ● | ● | B3AAC/B3BAC |
| Finestrini – Seconda fila, apertura scorrevole lato guida | ● | ● | ● | B3AAD/B3BAD |
| Finestrini – Terza fila, fissi | ● | ● | ● | B3CAB/B3DAB |
| Finestrini – Quarta fila, fissi (standard solo sui modelli L4) | ● | ● | ● | B3EAB/B3FAB |
| Finestrini – Quarta fila, a compasso (solo sui modelli L4 "Jumbo") | ● | ● | ● | B3EAC/B3FAC |
| Protezione finestrini posteriori (non disponibile sui modelli L4 su Ambiente e Trend e su 460 L4 su Limited) | ○ | ○ | ○ | BPDAB |
| Tappetino e rivestimento | | | | |
| Rivestimento pianale – Completo, facile da pulire e con isolamento in gomma | ● | ● | ● | BBKAE |
| Rivestimento padiglione – Completo (copre l'intera lunghezza del veicolo) | ● | ● | ● | BBZAE |
| Certificazione | | | | |
| Numero di identificazione veicolo – Visibile | ● | ● | ● | – |
| Funzionalità elettriche | | | | |
| Batteria – Avvio a freddo (-20°C) | ● | ● | ● | DEAAD |
| Batteria – Avvio a freddo (-29°C) | ○/● | ○/● | ○/● | DEAAF |
| Batteria – Doppia Improved Flooded (IF) | ● | ● | ● | HTAAC |
| Alternatore – Servizio standard (150 Amp) (disponibile solo sui motori 130 CV HD o 170 CV HD) | ● | ● | ● | HUAAB |
| Alternatore – Per impieghi gravosi (210 Amp) (standard sul motore 170 PS, opzionale sui motori 130 CV HD e 170 CV HD) | ●/○ | ●/○ | ●/○ | HUAAD |

● = Standard, ○ = Optional a costo aggiuntivo.

Nome componente

| | Disponibilità | Numero di parte (FINS) |
|---|---------------|------------------------|
| Griglia di protezione lunotto | ○ / ○ A | 1838135 |
| Thule®+ barra di traino, fissa | ○ A | 1855715 |
| Thule®+ kit elettrico per connettore a 13 pin barra di traino | ○ A | 1855712 |
| Deflettore ClimAir®+ deflettori, anteriori, light grey | ○ A | 1856560 |
| Deflettore ClimAir®+ deflettori, anteriori, dark grey | ○ A | 1856561 |
| Bosch® di segnalazione retromarcia | ○ A | 1713304 |
| Xvision+ Comando distanza parcheggio, anteriore | ○ A | 1855856 |
| Xvision+ Comando distanza parcheggio, posteriore | ○ A | 1855854 |
| Cerchio in lega da 16" a 5x2 razze | ○ / ○ A | 1842987 |
| Dadi di bloccaggio ruote, gruppo di 4 | ○ / ○ A | 1763879 |
| Car Dock Dension per smartphone | ○ A | 1831835 |
| Safety pack Premium | ○ A | 1781293 |

○ = Optional, a costo aggiuntivo, ○ = Accessorio optional, a costo aggiuntivo.

+Per maggiori informazioni sulla garanzia, vedere l'ultima pagina di copertina.

Garanzia

| | Transit Minibus |
|---|-----------------|
| 2 anni/km illimitati Garanzia Base | ■ |
| 2 anni/km illimitati Garanzia Vernice* | ■ |
| 12 anni/km illimitati contro la corrosione perforante* | ■ |
| 4 anni/105.000km – 7 anni/105.000km – 140.000km – 200.000 km (disponibile su motori benzina, diesel e mild hybrid)* | □ |
| 1 anno**/km illimitati soccorso stradale Ford Assistance | ■ |
| Ford Service Pack | □ |

■ = Di serie, □ = Optional a costo aggiuntivo.

* Dalla data della prima registrazione. Soggetto a termini e condizioni.

** Il servizio è esteso a 24 mesi per tutti i veicoli soggetti a manutenzione ordinaria con intervalli di 2 anni (Per conoscere l'intervallo di manutenzione del tuo veicolo consultare il manuale di uso e manutenzione). Il soccorso stradale Ford Assistance é esteso a tutta la durata del piano in caso di acquisto di garanzia convenzionale FordProtect.

Opzioni Veicoli Speciali

| | Codice SVO | Entry | Trend | Titanium | MFC |
|--|------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|
| Carrozzeria | | | | | |
| Accesso alla ruota di scorta con le porte posteriori chiuse (non disponibile sulle serie 460E) | A532 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | D17BF |
| Funzionalità elettriche | | | | | |
| Controllo regime motore, 1300-3000 giri/min (non disponibile con un cambio automatico) | A003 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | – | DCNAB |
| Pannello fusibili ausiliari | A526 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | JZGAB |
| Pacchetto di predisposizione girofaro – Interruttore e cablaggio lato anteriore e posteriore (include pannello fusibili ausiliari A526) | A606 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | – | JZFAC |
| Connettore interfaccia specifica superior – Fornisce una gamma di segnali cablati e di corrente per i convertitori (include pannello fusibili ausiliari A526). Non può essere ordinato con il pacchetto interruttori per veicoli commerciali A607) | A608 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | – | JZDAE |
| Altro | | | | | |
| Senza quinta e sesta fila di sedili (ultime due file) (disponibile solo sui modelli L4) | JA | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | – | AALJA |
| Senza sedili posteriori (non disponibile sui modelli 350M) | JJ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | – | AALJJ |

= Optional a costo aggiuntivo.

•Il suffisso SVO della vernice deve essere indicato al momento dell'ordinazione. La vernice SVO implica paraurti (neri), modanature carrozzeria, alloggiamenti specchietti e maniglie portiere in colore proprio.

Step successivi



Per consultare le caratteristiche e specifiche complete, scaricare la brochure digitale o visualizzare la brochure interattiva. I materiali possono essere scaricati da: www.Ford.it



Test drive

Visita il tuo concessionario Ford Veicoli Commerciali e fai una prova su strada con Ford Transit. Trova il concessionario Ford Veicoli Commerciali più vicino: www.ford.it/dealer-locator



Configura il tuo veicolo

Configura e definisci il prezzo del tuo nuovo Ford Transit esattamente come lo vuoi e scopri come si presenta su: www.ford.it/guidaallacquisto/scegli-la-tua-ford/configura-cv



Contatti

Numero Verde 800224433 Servizio Clienti Ford Credit 0651855660



Assistenza

Quando viaggi siamo con te, ovunque. Ford dispone di un'ampia rete di assistenza autorizzata per consentirti di mantenere il veicolo nelle migliori condizioni possibili. Se il tuo veicolo Ford dovesse avere bisogno di una riparazione in seguito a un incidente, un Centro Riparazioni Incidenti Ford è il posto giusto per ripristinare le condizioni originarie del veicolo e riportarlo quanto prima su strada.



Ford Credit

Quando si tratta di finanziare la tua auto mettiamo a disposizione tutta la nostra esperienza.

Ford Credit offre una vasta gamma di soluzioni d'acquisto per i clienti privati attraverso IdeaFord o il Finanziamento Ford Rateale classico.

Ford Leasing o il noleggio a lungo termine Ford Business Partner per i clienti Business/Azienda.

Per maggiori informazioni visita il sito www.ford.it/finanziamenti



L'app FordPass è una nuova piattaforma che ti aiuta a ripensare il modo in cui ti sposti. Individua gli spazi di parcheggio vicini, contiene i dettagli sul veicolo e i suoi costi e una serie di informazioni utili.

Live Traffic è disponibile gratuitamente per 2 anni in seguito a una nuova immatricolazione, a condizione che il veicolo disponga di SYNC 3 con navigazione.

Per saperne di più, visita <https://www.fordpass.it/>

Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come "Optional" o "Allestimento/pacchetto optional", ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dai nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. **★** Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.

Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.

Servizio Clienti Ford CREDIT

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a clienti@ford.com

Offerte Finanziarie

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 5)

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207534. FoE J58E
0620/ITA it
June 2020.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020,5 ITA it



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

